

Geschäftsbericht



Saison 2021/2022

24. Generalversammlung

Ordentliche GV 2022 der SEA

Traktanden:

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmezähler
3. Protokoll der letzten GV
4. Jahresbericht 2021 / 2022
5. Jahresrechnung 2021 / 2022
6. Bericht der Revisionsstelle
7. Entlastung der Verwaltungsorgane
8. Anträge
9. Saison 2022 / 2023
10. Verschiedenes

Wie schon in den letzten Jahren werden Geschäftsbericht, Bilanz/Erfolgsrechnung und der Revisionsbericht (und das Protokoll) nur noch im Internet veröffentlicht, www.eischoll.ch/dokumente/.

Spezialevent für den Vorverkauf am Herbstmarkt in Eischoll, am 15. Oktober 2022

Spenden und Abo-Vorauszahlungen auf: **Raiffeisenbank Region Visp IBAN-Nr.: CH52 8055 3000 0036 8239 8**

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	3
2	Organe der Gesellschaft	4
3	Jahresbericht	5
4	Jahresrechnung 2021/2022	11
4.1	Bilanz per 30.6.2022.....	11
4.2	Erfolgsrechnung 2021/2022	13
4.3	Verwendung des Bilanzgewinns per 30.6.2022.....	15
4.4	Anhang zur Jahresrechnung per 30.6.2022	16
4.5	Investitions- und Abschreibungstabelle 2021/2022	17
5	Bericht der Revisionsstelle 2021/2022	18
6	Wahlen	19
7	Ausblick Geschäftsjahr 2022/2023	20
7.1	Sommersaison 2022	20
7.2	Beschneigung	20
7.3	Wintersaison.....	20
7.4	Tarifstruktur	20
7.5	Werbung und Events	20
8	Sponsorenliste	21

1 Vorwort

Werte Aktionärinnen und Aktionäre

Und schon wieder ist ein Geschäftsjahr vorbei, wie die Zeit vergeht. Auch dieses Geschäftsjahr stand noch immer unter dem Einfluss von COVID-19 - nie konnte man sich ganz sicher sein, ob nicht doch wieder Einschränkungen zu Unsicherheiten und Problemen im Betrieb führen können.

Der Sommerbetrieb des Sesselliftes, vom 26. Juni bis 15. August 2021, verlief gut und ohne Zwischenfälle. Jeweils von Dienstag bis Sonntag konnten zufriedene Gäste auf die Bergstation Strygge transportiert werden. Für die Bewirtung der Gäste war ebenfalls gesorgt - dies dank dem Zeltprovisorium, welches als Ersatz für das abgebrochene alte Restaurant als Übergangslösung zur Verfügung gestellt wurde. Aufgrund der Baustelle für das neue Restaurant blieb der SEA-Park geschlossen. Schon vorher musste das Tippi entfernt werden - dies war aufgrund eines Sturmschadens nicht mehr nutzbar.

Im Spätsommer und Herbst begannen die Vorbereitungen der Wintersaison. Mit Unterstützung von vielen Freiwilligen konnten die notwendigen Arbeiten an Pisten, Anlagen, Pistenfahrzeugen und Beschneigung durchgeführt werden. Alle technischen Arbeiten erfolgten unter der Führung von Hanspeter Amacker. Die marode Schneileitung wurde an verschiedenen Stellen repariert.

Der Beginn des Winters brachte eine schöne Menge Schnee. Aufgrund der sogenannten Inversionswetterlage hatten wir aber leider die Situation, dass im Tal Minus- und auf dem Berg Plusstemperaturen herrschten. Das führte dazu, dass es im Dorf bis auf die Strygge sehr winterlich aussah, aber in der oberen Sektion praktisch kein Schnee lag. Mit Hilfe der Schneekanonen konnte die untere Sektion bis zur Saisonöffnung bereitgestellt werden. Die Saisonöffnung konnte am 17. Dezember mit dem Nachtskifahren und am 18. Dezember mit dem Betrieb in der unteren Sektion sowie dem Kinderlift starten. Am 2. Weihnachtstag konnte, dank grossem Einsatz der Pister, der Betrieb auch in der oberen Sektion geöffnet werden. Die Schneesituation war aber äusserst kritisch. Diese Schneesituation war auch über die ganze Saison, insbesondere in der oberen Sektion ein Dauerthema.

Die vergangene Wintersaison war auch die erste Saison mit dem neu gebauten Restaurant Egga. Alle Mitarbeitenden und die Unterstützer der SEA konnten schon vor der Eröffnung des Restaurants einen Einblick in die neue Egga erhalten - bei einem perfekt organisierten und sehr guten Essen hat sich der Verwaltungsrat bei allen bedankt. Während der Saison war das Restaurant sicher ein Magnet, dass viele neue Gäste - auch Winterwanderer - in unser Gebiet lockte. Das neue Angebot ist für unser Gebiet ein riesiges Geschenk. Weiterhin ist auch das Nachtskifahren dafür besorgt, dass immer wieder neue Gäste in unser schönes Gebiet kommen. In der vergangenen Saison konnten die Nachtskifahrer auch wieder bewirtet werden. Der Betrieb des SEA Stübli wurde ebenfalls vom Team der Egga übernommen.

Das Betriebsergebnis der Sportbahnen kann sich absolut sehen lassen. Der Umsatz konnte, trotz dem wenigen Schnee und der Einschränkungen bei den Pisten in der oberen Sektion, gesteigert werden. Der Vorverkauf lief hervorragend - das ist sehr wichtig, da sehr viele liquiditätswirksame Kosten anfangs des Winters anfallen. Der gesamte Verwaltungsrat ist immer dafür besorgt, dass die richtigen Investitionen erfolgen. Die Investitionen sind wichtig, damit wir auch in Zukunft einen guten und sicheren Betrieb der Bahnen und Pisten sicherstellen können. Dabei ist auch die immer wieder grossartige Unterstützung von vielen freiwilligen Helferinnen und Helfer sowie der Volontäre enorm wichtig. Sei es beim Einsatz bei den diversen Supportertagen, den grossen Einsätzen im Betrieb am Skilift oder an der Sesselbahn und beim Nachtskifahren.

Der gesamte Verwaltungsrat ist nach wie vor sehr motiviert und froh, mit so vielen motivierten Personen arbeiten zu können. Wir sind überzeugt für die Herausforderungen der Zukunft gerüstet zu sein. Wir freuen uns jetzt schon auf die bevorstehende Wintersaison 2022/2023 - alle werden auch weiterhin ihr Bestes geben. Ich freue mich, alle auf der Piste oder in der Gastronomie zu treffen.

Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG

VR-Präsident


Jean-Claude Clausen

2 Organe der Gesellschaft

Verwaltungsrat

- Jean-Claude Clausen, Rütligen, Präsident
- Patrick Amacker, Eischoll, Vizepräsident
- Manfred Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Adrian Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Andy Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Linus Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Fabian Brunner, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Jörg Brunner, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates (bis Ende März 2021)
- Sarah Clausen, Visp, Mitglied des Verwaltungsrates
- Sandro Pfammatter, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Elmar Sterren, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Peter Wüthrich, Grosshöchstetten, Mitglied des Verwaltungsrates
- Frank Reiser, Riethem, Mitglied des Verwaltungsrates

Revisionsstelle

APROA AG, Visp

Geschäftsjahr

1. Juli 2021 bis 30. Juni 2022

Geschäftsadresse

Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG
Binnelackerstrasse 10, CH-3943 Eischoll
Tel. +41 (0)27 934 16 68

sportbahnen@eischoll.ch / www.eischoll.ch

Technischer Leiter

Hanspeter Amacker, Eischoll

Betriebsleiter

Jean-Louis Sterren, Visp

3 Jahresbericht

Herzlichen Dank

Ein grosses Dankeschön geht an die vielen Gönner und die freiwilligen Supporter. Ohne diese Unterstützung ist der Betrieb der Bahnen nur sehr schwer möglich. Speziell erwähnen möchten wir dabei:

- Die Supporter und Member/alle freiwilligen Helfer.
- Das Team Egga: Peter Wüthrich und Team.
- Das Skischulteam rund um René - auch für die grosse Unterstützung rund um den Skibetrieb.
- Unser Personal, dem technischen Leiter und Stellvertreter sowie dem Betriebsleiter.
- Die Gemeinde/den Gemeinderat.
- Eischoll Tourismus (ET) und alle Vereine von Eischoll.
- Unsere Revisionsstelle, Firma APROA.
- Die Tourismus Investitions AG und die Mitglieder des Verwaltungsrates.
- Die Aktionäre, alle Gäste und die ganze Bevölkerung.
- Die Mitglieder des Verwaltungsrates.

Verwaltungsrat (VR), technischer Leiter und Betriebsleiter

Im laufenden Geschäftsjahr wurden 10 ordentliche und 2 ausserordentliche Sitzungen des Verwaltungsrates durchgeführt. Im Vordergrund standen auch in diesem Jahr die Themen Organisation des Betriebs, die Pistenpräparierung/-fahrzeuge, die Beschneigung und der Sommerbetrieb. Die Absprache mit dem technischen Leiter erfolgte laufend. Mit dem Betriebsleiter fanden situativ weitere Meetings mit einzelnen Verwaltungsräten statt.

Daneben waren, wie in jedem Jahr, die Koordination mit Eischoll Tourismus, die Absprache mit den «Bahnen rund um Visp» (Tarifverbund) sowie verschiedene Meetings im Rahmen der Oberwalliser Bergbahnen von grosser Wichtigkeit.

Gastronomie

Restaurant Egga

Das Restaurant liegt nicht mehr in der Verantwortung der SEA. Der Neubau ist für die SEA eine perfekte Erweiterung und hilft, Gäste in unserer Region zu bringen.

SEA Stübli

Das SEA Stübli wurde im Winter 2021/2022 vom Team der Egga übernommen.

Boduweid Prison

In diesem Jahr gab es keinen Betrieb des Boduweid Prison.

SEA-Park

Der SEA-Park erfreut sich grösster Beliebtheit und erfuhr auch im Sommer 2021 regen Zulauf. Nach wie vor ist, die in ihrer Art, einzigartige Kugelbahn ein absolutes Publikumsmagnet. Aber auch die anderen Stationen werden rege benutzt. Leider mussten wir auch wieder einigen Vandalismus beklagen.

Im Winter hat Guido Bumann an der Kugelbahn getüftelt, neue Stationen konstruiert und die bestehende Bahn damit umfassend erweitert. Die Neuerungen wurden von ihm im Frühling montiert und die verlängerte Bahn konnte in Betrieb genommen werden. Zusammen mit den Verantwortlichen des Restaurants Egga wurden direkt nach der Wintersaison Umbaupläne für den restlichen SEA-Park diskutiert. Die in die Jahre gekommenen und daher maroden Geräte wurden entfernt. Neue Geräte konnten auch dank der grosszügigen Unterstützung von Peter Wüthrich bestellt werden. Aufgrund der allgemeinen Lieferschwierigkeiten verzögerten sich die fürs Frühjahr geplanten Installationen. Noch im August erfolgte jedoch der Aufbau der neuen Geräte. Die neuen Spielgeräte und die Holzkugelbahn ergänzen sich ideal und bieten Kindern jeden Alters Spiel und Spass im aufgewerteten SEA-Park.

Herzlichen Dank hier an Naomi und Guido Bumann, Sandra und Peter Wüthrich und allen Beteiligten für ihr grosses Engagement.

Technischer Leiter

Seit dem Herbst 2020 zeichnet Hanspeter Amacker (Hampi) für die technische Leitung verantwortlich. Durch seine Erfahrung und Fachkompetenz konnte die Sicherheit der Anlagen immer gewährleistet werden. Dies trotz manchmal, eingeschränkten finanziellen Möglichkeiten. Unterstützt wurde Hanspeter auch immer wieder von Lukas Imboden. Das vorhandene Know-how ist für uns ein Glücksfall. So war es auch in diesem Jahr wieder möglich, diverse Arbeiten ohne Zuzug von teuren Spezialisten zu erledigen.

Herzlichen Dank hier an Hampi, Lukas und alle Beteiligten für ihr grosses Engagement

Betriebsleiter und Patrouilleur

Das Amt des Betriebsleiters und Patrouilleur wurde auch in dieser Saison von Jean-Louis Sterren übernommen. Als Stellvertreter amtiert auch in diesem Jahr Kamil Holzer.

Angestellte

Die Anlagen wurden wiederum von Angestellten und von Freiwilligen bedient. Letztere waren hauptsächlich Personen im Ruhestand, welche täglich bis zu 2 Stationen bedienten. Aber auch hier war aufgrund COVID-19 die Situation etwas schwieriger als in anderen Jahren. Bei der Kasse hatten wir eine gesunde Mischung zwischen Freiwilligen und Angestellten. Die Verantwortung für die Kasse hatte auch in diesem Jahr Doris Lieberherr-Amacker.

Auch bei den Pisten konnten wir ein sehr gutes Team einsetzen. Unter der Führung von Andy Amacker haben Michel Amacker, Simon Vogler, Vogel Jeemie, Burgener Martin und Gehrig Dominik uns immer wieder wunderbare Pisten beschert.

Die Sicherheit im Bereich der Pisten konnte jederzeit gewährleistet werden. Wir hatten keine grösseren Unfälle zu beklagen.

Ein herzliches Dankeschön für den Einsatz und die Bewältigung der nicht immer einfachen Situationen.

Supporter

An vier offiziellen und sehr, sehr vielen inoffiziellen Supportertagen wurden wiederum unzählige Stunden geleistet. Zu den durchgeführten Arbeiten gehörten unter anderem:
Pisten und Trassenräumungen, Revisionsarbeiten am Skilift (Ersatz Rollenbatterien), Bereitstellung der Beschneiungsanlagen - insbesondere Sanierung der Schneileitungen, Pistenfahrzeuge, Revision der Schneekanonen, Bereitstellung des Kinderliftes mit neuem Motor/Steuerung und ...

Wir sind froh, immer wieder auf die Unterstützung von unseren Supportern zählen zu können. Einige Personen sind immer wieder dabei - dass freut uns ausserordentlich. Speziell erwähnen möchte ich auch die VR-Mitglieder, den technischen Leiter und sein Stellvertreter, welche immer wieder zahlreiche Stunden für die Vorbereitung aufwenden.

Zu den Supportern zählen auch diejenigen, welche die SEA immer wieder finanziell unterstützen.

Generelles zum Betrieb

Sommersaison 2021

Der Betrieb der Sesselbahn wurde vom 26. Juni bis 15. August 2021, mit vier Fahrten am Tag, angeboten. Daneben konnten Gruppen auf Anmeldung zusätzlich fahren.

Wintersaison 2021/2022

In der vergangenen Saison durften wir wieder unseren beliebten Vorverkaufsevent am Herbstmarkt in Eischoll durchführen. Der Erfolg war grossartig. Wir konnten sehr viele Saisonkarten bereits am Event verkaufen. Aber auch einige interessante Gespräche konnten wieder geführt werden. Es ist für uns immer sehr interessant, Feedback zu erhalten.

Der Winter startete nicht schlecht. Das Problem war, dass je höher man ging, immer weniger Schnee lag und auch die Temperaturen immer höher wurden. Das führte letztlich dazu, dass bei der Saisonöffnung am 18. Dezember nur die untere Sektion und der Kinderlift geöffnet werden konnte. Die Eröffnung selbst fand bereits am 17. Dezember mit dem Nachtskifahren statt. Dank grossem Engagement von Pisten und weiteren Personen konnte bereits am 26. Dezember die obere Sektion geöffnet werden. Dies zwar eingeschränkt aber doch von zuoberst bis zuunterst.

Am 29. Dezember kam kurz grosse Hoffnung auf: Am Vormittag gab es wunderbaren Schneefall - bereits am Mittag war die Hoffnung zu nicht gemacht, es regnete bis in Erez. Das führte dazu, dass am 30. Dezember die obere Sektion aufgrund der Gefahr von Nassschneelawinen geschlossen bleiben musste. Die Situation wurde über Silvester und Neujahr nicht besser - es wurde immer wärmer. Erst mit dem Schnee vom 5. Januar und dem darauffolgenden Weekend wurde die Situation entspannter. Ab 11. Januar konnten wir endlich einen vollen Betrieb sicherstellen. Im Februar gab es keinen Schnee. Die Beschneigung lief, wann immer es die Situation zulies. An einigen Tagen musste der Betrieb gar, vor allem wegen der Wetterbedingung mit Böen von über 60km/h, eingestellt werden. Die Sicherheit geht immer vor. Regen hat uns auch immer wieder vor Probleme geführt. Am Wochenende vom 16. auf den 17. Februar regnete es beispielsweise wieder bis in Erez. Die Pisten wurden beinahe weggeschwemmt. Um die Piste zu schonen, musste der Betrieb am 17. Februar in der oberen Sektion eingestellt werden.

Am 13. Februar konnte das Skirennen von Ergisch/Ems wie geplant durchgeführt werden. Auch das Schneesportlager der Jugend Zeglingen war wieder in unserem Gebiet. Zudem konnte an den meisten Wochenenden, das mittlerweile sehr beliebte Nachtskifahren, durchgeführt werden.

Ende Februar fand die Kontrolle der Pisten durch die SKUS (Beratung Sicherheit auf Schneesportanlagen) statt. Kleinere Beanstandungen im Bereich Signalisation hindern nicht daran, dass wir bis Ende Saison 2025 wiederum das Gütesiegel «geprüfte Pisten» tragen dürfen.

Auf das Saisonende, wurden auch die Pisten immer kritischer. Trotzdem konnte der Betrieb bis 19. März weitergeführt werden. Am 20. März wurde der Betrieb des Sesselliftes noch aufrechterhalten.

Die Bereitstellung der Winterwanderwege erfolgte auch in dieser Saison mit dem kleinen Pistenfahrzeug.

Bereits am 19. März wurde mit Hilfe von Supportern und dem Verwaltungsrat mit den Aufräumarbeiten begonnen. So wurden rasch die Gehänge demontiert, die Rollenbatterien geschmiert und vieles mehr gemacht. Die meisten Arbeiten konnten so bis Ende März mehr oder weniger abgeschlossen werden.

Pistenfahrzeuge

Die Pistenfahrzeuge sind für uns von enormer Bedeutung. Ein Ausfall eines Fahrzeuges hat immer gravierende Auswirkungen. Der wenige Schnee auf den Pisten belastet die Fahrzeuge enorm. Das führt dazu, dass Ausfälle und Reparaturen wahrscheinlich sind. Die Reparaturen mussten auch in der vergangenen Saison oft in der Nacht, bei schlechten Bedingungen, durchgeführt werden. Das ganze Team verdient unseren Respekt für ihre Arbeit. Zudem hatten wir grosse Unterstützung von Kässbohrer Mechaniker, Pridal Sandro.

Um die Wahrscheinlichkeit von Reparaturen und Ausfällen zu minimieren, wurde nun ein Servicevertrag mit Kässbohrer abgeschlossen. Der Grossteil der Arbeit wird aber nach wie vor vom «Schrauberteam» unter der Leitung von Andy Amacker durchgeführt.

Sponsoring

Alle Sponsoren haben ihre vertraglichen Leistungen geleistet. Im Frühling dieses Jahr wurden die Aktivitäten für die Erneuerung der bestehenden Sponsorenverträge gestartet. Bereits konnten einige Verträge erneuert werden. Herzlichen Dank all den Unterstützern. Das Sponsoring ist für die Sportbahnen ein wichtiger Pfeiler für die Deckung der Betriebskosten. Neue Sponsoringpartner sind stets willkommen.

Marketing

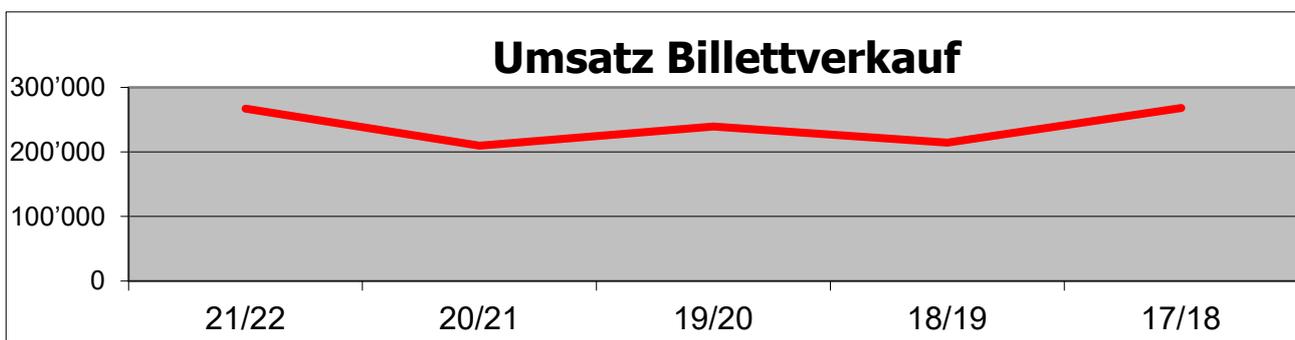
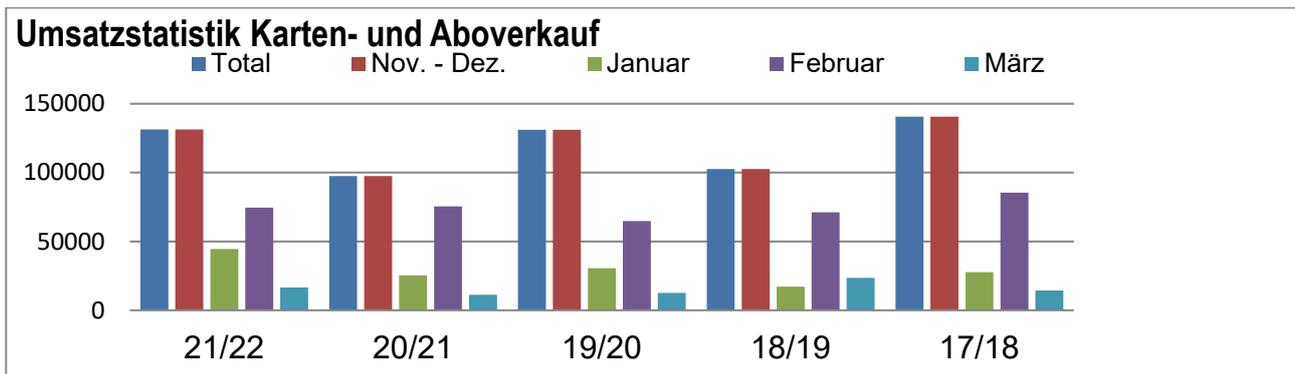
Auch im vergangenen Geschäftsjahr wurden von der Verantwortlichen im Bereich Marketing einige Facebook-Kampagnen, insbesondere im Zusammenhang mit dem Nachtskifahren, durchgeführt. Sichtbar war wiederum das grosse Werbeplakat bei der Talstation der Luftseilbahn Raron – Eischoll und die LED-Werbung beim Bahnhof Visp. Da haben wir einen sehr guten Rücklauf erhalten. Aufgrund der immer noch grassierenden Corona Pandemie wurden auch noch Masken mit entsprechender Werbung beschafft.

Generell gilt immer noch, dass die beste Werbung die Mund-zu-Mund Propaganda ist.

Verkauf

Der Umsatz im Bereich der Karten und Aboverkauf ist erfreulicherweise im Vergleich zum Vorjahr wieder gestiegen (ca. 27%). Dies obwohl die Verhältnisse in der Weihnachtszeit eher schlecht werden. Der Vorverkauf gestaltete sich dagegen hervorragend. Das schöne Wetter hat seinen Teil dazu beigetragen. Die regionalen Karten wurden (wenig Bedarf) wieder abgeschafft.

Die nachfolgenden Zahlen basieren auf den Werten im Skidata System - sie können im Detail etwas von der Buchhaltung abweichen.



Auch fanden wieder einige Lager in unserem Gebiet statt.

Schneeanlagen

Der Unterhalt der Schneekanonen wurde auch im vergangenen Geschäftsjahr unter der Führung von Sandro Pfammatter zusammen mit Supportern durchgeführt.

Ein Projektteam unter der Leitung von Patrick Amacker kümmert sich weiterhin um den generellen Unterhalt und den Ausbau der Beschneiungsanlagen. Im vergangenen Geschäftsjahr lag der Fokus auf dem Unterhalt der alten Wasserleitungen. In den Bereichen Loomatte und Lammerboden wurden insgesamt 300m Druckleitungen ersetzt.

Wie wichtig diese künstliche Beschneung ist und was es heisst, wenn wir nicht genügend beschneien können, wird uns immer wieder vor Augen geführt. Die Anlagen allein reichen nicht, es braucht auch entsprechende Temperaturen und genügend Wasser.

Anlagen

Der Betrieb der Anlagen der neuen Sesselbahn und des Skilifts verlief ohne grössere Ausfälle. Die Kontroll- und Wartungsarbeiten wurden zum grossen Teil direkt nach der Saison durch die Angestellten der SEA und dem technischen Leiter durchgeführt. Die restlichen Arbeiten wurden während des Jahres auf allen Anlagen ausgeführt, meist an den Supportertagen.

Momentan sind keine grösseren Mängel festgestellt worden.

Sesselbahn

Die normalen Instandhaltungsarbeiten, wie das Verschieben der Sessel, wurden vom technischen Leiter und seinem Stellvertreter durchgeführt

Skilift

Im Herbst wurden die Rollenbatterien an zwei Masten (3 und 11) gewechselt sowie an den letzten 25 Gehängen neue Klemmen montiert. Der Skilift konnte in der Saison problemlos den Betrieb aufnehmen. Das Alter der Anlage bemerkt man: Während der Saison mussten bspw. Rollen getauscht werden. Grössere Ausfälle mussten wir nicht beklagen.

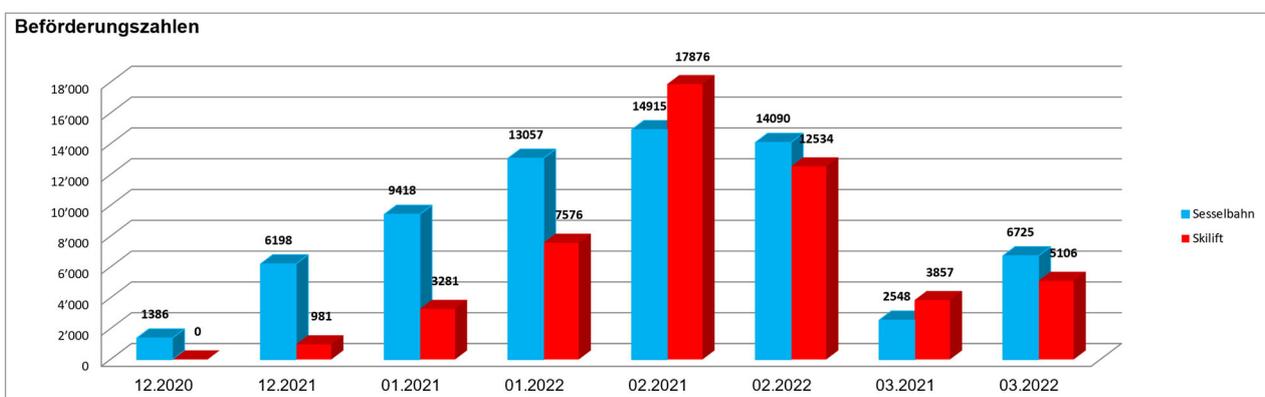
Nach der Saison wurden alle Gehänge demontiert und in der Talstation für den Sommer eingelagert. Viele notwendige Wartungsarbeiten an der Strecke wurden direkt nach der Saison erledigt

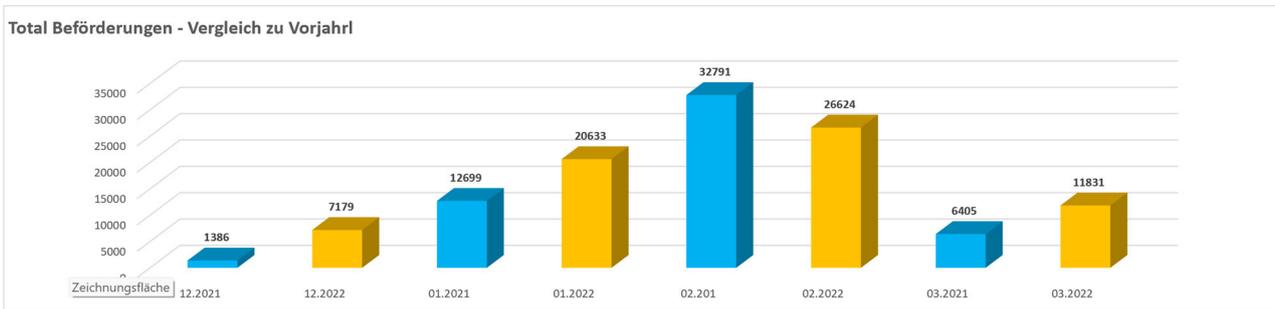
Schleplift Strygge

Der Schleplift wurde im Herbst montiert. Die neue Steuerung hat sich sehr bewährt und es kam zu keinen Störungen.

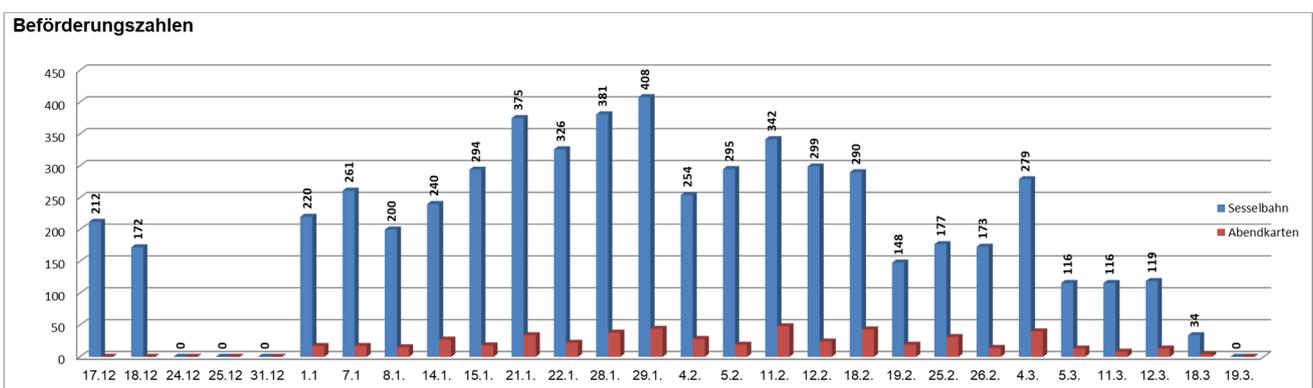
Im Frühling wurde der Schleplift wieder abgebaut und eingelagert.

Auf den nachfolgenden Grafiken sind die Durchgangszahlen pro Lift im Vergleich zum Vorjahr aufgeführt.

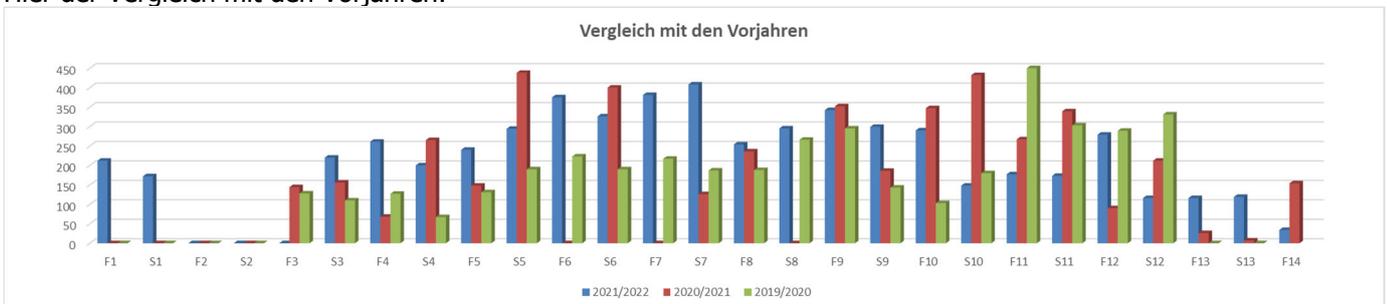




Das Nachtskifahren war in der vergangenen Saison auch wieder sehr beliebt. Die nachfolgende Grafik zeigt die Beförderungszahlen pro Wochenende.



Hier der Vergleich mit den Vorjahren:



Die bevorstehende Saison 2022/2023 wird interessant. Den Sommer beginnen wir mit einem Vollbetrieb der Sesselbahn während 1.5 Monaten. Wir hoffen auf viele Gäste, die auch im Winter in unser Gebiet kommen wollen und werden. Wir setzen alles daran, auch in der neuen Saison einen funktionierenden Betrieb sicher zu stellen.

Für den Jahresbericht
Verwaltungsrat und technischer Leiter

4 Jahresrechnung 2021/2022

4.1 Bilanz per 30.6.2022

Bilanz per 30.06.2022

AKTIVEN	30.06.2022		30.06.2021	
	CHF	%	CHF	%
Umlaufvermögen				
Kassa	3'862.60		658.60	
PostFinance 30-651395-9	46'782.11		37'941.00	
PostFinance 89-806490-3	710.47		770.47	
Raiffeisenbank KK 728682.03	141'363.76		134'515.94	
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	34'182.80		3'337.05	
Sonstige Forderungen	8'090.48		8'090.48	
Wertberichtigungen Forderungen	-800.00		-800.00	
Vorräte	6'000.00		500.00	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	14'882.55		14'801.00	
	<u>255'074.77</u>	<u>57.1</u>	<u>199'814.54</u>	<u>50.5</u>
Anlagevermögen				
Finanzanlagen	200.00		200.00	
Maschinen, Apparate	1.00		1.00	
Mobiliar, Einrichtungen	1'100.00		1'500.00	
Büromaschinen, EDV-Anlage	1.00		1.00	
Fahrzeuge	21'000.00		22'000.00	
Werkzeuge, Geräte	1.00		1.00	
Skilift, Beschneiungsanlagen	50'000.00		53'000.00	
Pisten und Sicherheit	1.00		1.00	
Geschäftsliegenschaften	34'000.00		34'000.00	
Boden	85'530.00		85'530.00	
	<u>191'834.00</u>	<u>42.9</u>	<u>196'234.00</u>	<u>49.5</u>
TOTAL AKTIVEN	<u>446'908.77</u>	<u>100.0</u>	<u>396'048.54</u>	<u>100.0</u>

PASSIVEN	30.06.2022		30.06.2021	
	CHF	%	CHF	%
Fremdkapital				
Verbindlichkeiten a. Lieferungen & Leistunger	52'897.65		723.50	
Erhaltene Anzahlungen von Dritten	928.50		7'376.15	
Eidg. Steuerverwaltung (MWST-Abr.)	5'691.95		3'482.00	
Passive Rechnungsabgrenzungen	15'410.00		15'400.00	
	<u>74'928.10</u>	<u>16.8</u>	<u>26'981.65</u>	<u>6.8</u>
Eigenkapital				
Aktienkapital	100'012.00		100'012.00	
Gesetzliche Kapitalreserve	113'852.08		113'852.08	
Gesetzliche Gewinnreserve	7'900.00		7'300.00	
Gewinnvortrag	150'216.59		147'902.81	
	<u>371'980.67</u>	<u>83.2</u>	<u>369'066.89</u>	<u>93.2</u>
TOTAL PASSIVEN	<u>446'908.77</u>	<u>100.0</u>	<u>396'048.54</u>	<u>100.0</u>

4.2 Erfolgsrechnung 2021/2022

	01.07.21 - 30.06.22		01.07.20 - 30.06.21	
	CHF	%	CHF	%
Betrieblicher Ertrag				
Ertrag Personenverkehr	252'455.72		207'512.33	
Ertrag Subventionen und Erlasse Gemeinde	82'820.25		73'764.78	
Ertrag Sponsoring	23'285.30		32'199.80	
Sonstiger Ertrag	3'481.90		4'681.90	
Vorsteuerkürzung	-5'018.85		-6'074.60	
Veränderung Wertberichtigungen	0.00		400.00	
BETRIEBLICHER ERTRAG	357'024.32	100.0	312'484.21	100.0
Aufwand für Material und Dienstleistungen				
Materialaufwand Personenverkehr	-3'092.65		-1'944.75	
Aufwand für Dritteleistungen	-2'119.20		-2'242.85	
	-5'211.85	-1.5	-4'187.60	-1.3
BRUTTOERGEBNIS 1	351'812.47	98.5	308'296.61	98.7
Personalaufwand				
Lohnaufwand Betrieb	-24'886.10		-28'231.65	
Sozialversicherungsaufwand Betrieb	-5'799.35		-6'883.75	
Übriger Personalaufwand Betrieb	-5'967.05		-6'087.90	
Temporäre Arbeitnehmer	-56'148.40		-43'019.60	
	-92'800.90	-26.0	-84'222.90	-27.0
BRUTTOERGEBNIS 2	259'011.57	72.5	224'073.71	71.7
Betriebsaufwand				
Fremdmieten	-12'070.55		0.00	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	-79'873.55		-53'085.48	
Fahrzeugaufwand	-69'120.93		-53'355.69	
Sachversicherungen	-19'823.40		-18'618.70	
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	-822.75		-1'041.00	
Energie- und Entsorgungsaufwand	-32'924.20		-23'958.25	
	-214'635.38	-60.1	-150'059.12	-48.0
Verwaltungsaufwand				
Büromaterial, Drucksachen, Fachliteratur	0.00		-33.55	
Telefon, Internet, Porti	-1'839.15		-1'263.45	
Beiträge, Spenden, Vergabungen	-3'048.50		-2'789.75	
Buchführungs- und Beratungsaufwand	-976.25		-790.00	
Übriger Verwaltungsaufwand	-405.35		-191.00	
Informatikaufwand	-7'278.50		-7'837.35	
	-13'547.75	-3.8	-12'905.10	-4.1

	01.07.21 - 30.06.22		01.07.20 - 30.06.21	
	CHF	%	CHF	%
Werbeaufwand				
Werbeaufwand	-6'032.69		-3'632.05	
	-6'032.69	-1.7	-3'632.05	-1.2
EBITDA	24'795.75	7.0	57'477.44	18.4
Abschreibungen				
Abschreibungen	-24'594.00		-43'056.60	
	-24'594.00	-6.9	-43'056.60	-13.7
EBIT	201.75	0.1	14'420.84	4.6
Finanzerfolg				
Finanzaufwand	-3'156.32		-1'868.31	
Finanzertrag	3.90		7.80	
	-3'152.42	-0.9	-1'860.51	-0.6
EBT	-2'950.67	-0.9	12'560.33	4.0
Betrieblicher Nebenerfolg				
Ertrag Stübli	6'756.70		92.85	
Aufwand Stübli	-2'532.00		0.00	
Aufwand Restaurant Egga	0.00		-5'845.10	
Abschreibungen Restaurant Egga	0.00		-2'600.00	
	4'224.70	1.2	-8'352.25	-2.7
Ausserordentlicher Erfolg				
Gewinn aus Veräusserung von Anlagevermögen	3'249.75		1'857.00	
Ertrag aus Versicherungsleistungen	0.00		3'404.00	
Ertrag aus Steuererlasse	0.00		5'100.00	
Aufwand Murgang Februar 2020	0.00		-2'316.75	
	3'249.75	0.9	8'044.25	2.6
JAHRESGEWINN VOR STEUERN	4'523.78	1.3	12'252.33	3.9
Direkte Steuern				
Direkte Steuern	-1'610.00		-1'600.00	
	-1'610.00	-0.5	-1'600.00	-0.5
JAHRESGEWINN	2'913.78	0.8	10'652.33	3.4

4.3 Verwendung des Bilanzgewinns per 30.6.2022

Verwendung des Bilanzgewinnes per 30.06.2022

	<u>30.06.2022</u>	<u>30.06.2021</u>
	CHF	CHF
Vortrag vom Vorjahr	147'302.81	137'250.48
Jahresgewinn	<u>2'913.78</u>	<u>10'652.33</u>
Bilanzgewinn	150'216.59	147'902.81
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserve	<u>-200.00</u>	<u>-600.00</u>
Vortrag auf neue Rechnung	<u><u>150'016.59</u></u>	<u><u>147'302.81</u></u>

4.4 Anhang zur Jahresrechnung per 30.6.2022

	<u>30.06.2022</u>	<u>30.06.2021</u>
1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze		
Die vorliegende Jahresrechnung erfolgt nach den Bestimmungen des Schweizerischen Obligationenrechtes (OR). Die Abschreibungssätze wurden im Berichtsjahr reduziert.		
2. Angaben zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung		
Die Angaben sind aus der Bilanz und Erfolgsrechnung ersichtlich.		
3. Erläuterungen zu ausserordentlichen und periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung		
Die Angaben sind aus der Erfolgsrechnung ersichtlich.	3'249.75	8'044.25
4. Beteiligungen		
Keine Beteiligungen	0.00	0.00
5. Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Parteien		
Keine Forderungen und Verbindlichkeiten ggü. nahestehenden Parteien	0.00	0.00
6. Gesamtbetrag der aufgelösten stillen Reserven		
Keine wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	0.00	0.00
7. Sonstige Angaben		
7.1 Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen		
Mietverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag:		
CoOpera Leasing AG, Baar	1'055.00	3'587.00
Tourismus-Investitions AG, Eischoll	120'705.50	132'776.05
7.2 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
BVG Sammelstiftung Matterhorn	0.00	0.00
7.3 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendete Aktiven		
Keine Sicherheiten	0.00	0.00
8. Eventualverbindlichkeiten		
Keine Eventualverbindlichkeiten	0.00	0.00
9. Anzahl Mitarbeiter		
Anzahl der durchschn. Vollzeitstellen im Berichtsjahr.	<10	<10
10. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
Nach dem Bilanzstichtag sind keine wesentliche Ereignisse eingetreten, welche die Aussagefähigkeit der Jahresrechnung 2021/22 beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden müssten.		

4.5 Investitions- und Abschreibungstabelle 2021/2022

Bezeichnung	Buchwert per 01.07.2021 CHF	Zugänge / Abgänge CHF	Wert vor Abschreibungen CHF	Sofort- Abschreibungen CHF	Ordentliche Abschreibungen CHF	Buchwert per 30.06.2022 CHF
Finanzanlagen	200.00	0.00	200.00	0.00	0.00	200.00
Maschinen, Apparate	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Mobiliar, Einrichtungen	1'500.00	0.00	1'500.00	0.00	400.00	1'100.00
Büromaschinen, EDV-Anlage	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Fahrzeuge	22'000.00	12'000.00	34'000.00	0.00	13'000.00	21'000.00
Werkzeuge, Geräte	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Skilift, Beschneiungsanlagen	53'000.00	8'194.00	61'194.00	0.00	11'194.00	50'000.00
Pisten und Sicherheit	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Geschäftsliegenschaften	34'000.00	0.00	34'000.00	0.00	0.00	34'000.00
Boden	85'530.00	0.00	85'530.00	0.00	0.00	85'530.00
	196'234.00	20'194.00	216'428.00	0.00	24'594.00	191'834.00

5 Bericht der Revisionsstelle 2021/2022

APROA

Bericht der Revisionsstelle
zur Eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG, Eischoll

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG für das am 30. Juni 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Visp, 7. September 2022
K:\Kunden\2167\PR\GJ2021_22\RB2021_22eSig.docx

APROA AG



Pierre-Alain Kummer
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor



Pascal Indermitte
Zugelassener Revisionsexperte

6 Wahlen

Keine.

7 Ausblick Geschäftsjahr 2022/2023

Wir sind guten Mutes und erwarten eine gute Sommer- und Wintersaison. Tatsache bleibt, dass wir in den nächsten Jahren weitere Investitionen tätigen müssen. Es betrifft dies die Beschneigung, die Pistenfahrzeuge und den Skilift. Die Auswirkungen der Änderung der Vorschriften bei Skiliften sind noch nicht abschätzbar. Auch bei den Pistenfahrzeugen sind wir laufend am Prüfen, wie wir eine Kostenoptimierung erreichen können, ohne dass die Präparierung der Pisten leidet. Dass die Beschneigung von enormer Bedeutung ist, haben uns die letzten Winter klar gezeigt. Die erwartete Steigerung der Preise im Energiebereich beschäftigen uns schon jetzt. Auch in den Gesprächen mit den anderen Destinationen der Region um Visp wurden gemeinsame Massnahmen definiert.

Alles in allem schauen wir aber positiv auf das nächste Geschäftsjahr.

7.1 Sommersaison 2022

Die Sommersaison beginnt am 2. Juli und geht bis zum 15. August 2022. Der Sessellift fährt täglich vom 10:00 bis 17:00 Uhr. Die Tarife wurde etwas angehoben.

7.2 Beschneigung

Das Projektteam arbeitet weiterhin an der Planung der Sanierung und des Ausbaus der Beschneigungsanlage. Aufgrund der beträchtlichen Investitionen wird das Projekt in mehreren Etappen (Jahren) realisiert.

7.3 Wintersaison

Die geplanten Saisonzeiten sind vom 17. Dezember 2022 bis 19. März 2023. Auch geplant ist das Nachtskifahren - ab 16. Dezember, immer Freitag- und Samstagabend, 18.30 – 21.30 Uhr.

7.4 Tarifstruktur

Aufgrund der allgemeinen Teuerung und vor allem weil die Strom-, Treibstoff- und Schmierölkosten stark steigen, müssen in diesem Jahr die Tarife erhöht werden. Die Erhöhung betrifft alle Karten, mit Ausnahme der Saisonkarten. Das Nachtskifahren bleibt in den Saisonkarten inkludiert.

Der Verwaltungsrat schaut sich weitere Möglichkeiten für die Zukunft an. Ein Eintritt in den Verbund Magic Pass ab Saison 2023/2024 ist unter anderem eine valable Möglichkeit.

7.5 Werbung und Events

Geplant sind wiederum einige Werbemassnahmen. Bezüglich Events kann aufgrund der aktuellen Situation noch keine Aussage gemacht werden.

Spezialevent für den Vorverkauf am 15. Oktober 2022 am Herbstmärt in Eischoll

8 Sponsorenliste

Herzlichen Dank an alle unsere Sponsoren

Namensgeber Sessellift

BETRADI

Stützen Sessellift

amackerag
SCHREINEREI, ZIMMEREI & ELEMENTBAU

Zanella Holz
Turtmann

- SPI Schmidhalter Partner Ingenieure
- Winsun
- Engel Völkers
- Air Zermatt

Weitere Sponsoren

THELER
BAUUNTERNEHMUNG

Station Skilift

- Elsig Anton
- BnB Eischoll

Stützen Skilift

- Druckerei Dürrenberger

Trägerschaft

- Tourismus-Investitions AG
- Gemeinde Eischoll
- Burgergemeinde Eischoll
- Vertragsunterzeichner

Stationen Sessellift

incos
BRIDGING BUSINESS AND IT

die Mobiliar

Sessel Sessellift

- Pfavo Kommunal
- Bayard Landolt Erdbewegungen
- Restaurant Schwarzhorn
- Zenhäusern Treuhand
- Restaurant Egga
- Sporthotel Walliserhof
- Raumlayment
- Immer AG
- Fenster Fux AG
- Imboden Gabriel Haustechnik
- Moehl Andreas
- Gottsponer-Biffiger GmbH
- Rudaz&Partner AG
- EnAlpin
- Stahleinbau GmbH
- Garage Enzian
- Leukersonne Damian Seewer AG
- Imboden Baumaschinen AG
- Getränke Grand
- Assura Finance
- Baumaterialien Gruber
- Marcel Kummer
- Lötscher Gerüste
- Kiener+Wittlin AG
- Schreinerei Schnydrig Unterbäch
- Flumroc
- Plasco AG
- Aproa AG
- BAZ Bauunternehmung
- Schweizer Patenschaft für Berggemeinden
- Wenger Motos
- Pistenbully
- Hubag Kran und Transport AG
- Metzgerei Pfammatter