Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG

Geschäftsbericht

Saison 2022/2023

25. Generalversammlung

SEA Sportbahnen Eischoll | Binnelackerstrasse 10 | 3943 Eischoll
027/ 934 16 68 | sportbahnen@eischoll.ch | www.eischoll.ch

Ordentliche GV 2023 der SEA

Traktanden:

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der letzten GV
4. Jahresbericht 2022 / 2023
5. Jahresrechnung 2022 / 2023
6. Bericht der Revisionsstelle
7. Entlastung der Verwaltungsorgane
8. Ergänzungswahlen
9. Anträge
10. Saison 2023 / 2024
11. Verschiedenes

Wie schon in den letzten Jahren werden Geschäftsbericht, Bilanz/Erfolgsrechnung und der Revisionsbericht (und das Protokoll) nur noch im Internet veröffentlicht, www.eischoll.ch/dokumente/.

Inhaltsverzeichnis

1 Vorwort 3

2 Organe der Gesellschaft 5

3 Jahresbericht 6

4 Jahresrechnung 2022/2023 14

4.1 Bilanz per 30.6.2023 14
4.2 Erfolgsrechnung 2022/2023 16
4.3 Verwendung des Bilanzgewinns per 30.6.2023 18
4.4 Anhang zur Jahresrechnung per 30.6.2023 19
4.5 Investitions- und Abschreibungstabelle 2022/2023 20

5 Bericht der Revisionsstelle 2022/2023 21

6 Wahlen 22

7 Ausblick Geschäftsjahr 2023/2024 23

7.1 Sommersaison 2023 23
7.2 Beschneiung 23
7.3 Wintersaison 2023 / 2024 23
7.4 Tarifstruktur 23
7.5 Werbung und Events 23

8 Sponsorenliste 24

1 Vorwort

Werte Aktionärinnen und Aktionäre

Am 30. Juni 2023 ist das Geschäftsjahr 2022/2023 zu Ende gegangen. Ein Jahr in dem der mögliche Beitritt in die Genossenschaft «Magic Pass» einen nicht unwesentlichen Teil der Diskussionen in Meeting und Gesprächen prägte. Sei dies im Verwaltungsrat oder auch in den Treffen innerhalb der Region rund um Visp. Am 14. März 2023 war es dann so weit - in einer offiziellen Pressekonferenz im Casino Barrière de Montreux haben die Verantwortlichen des «Magic Passes» unter anderem die Destination Eischoll als neues Mitglied der Genossenschaft vorgestellt. Für uns als kleine Destination ein wichtiger Schritt zur Zukunftssicherung. Ab dem 15. März 2023 konnten wir auch offiziell die Bevölkerung von Eischoll und die Gäste informieren.

Neu sind wir also ein Mitglied im «Magic Pass». Das hat einige Konsequenzen in Bezug auf die bisherigen Abonnemente. Ab der Saison 2023/2024 gibt es keine Saisonabonnemente «Rund um Visp» mehr. Diese wurden mit dem Magic Pass ersetzt.
Aber es hatte letztlich auch weitere Auswirkungen: Weil man sich innerhalb der Destinationen «Rund um Visp» nicht über eine gegenseitige Verrechnung einigen konnte, ist diese Zusammenarbeit Geschichte. Das bedeutet, dass auch die Ein- und Mehrtageskarten nicht mehr in der ganzen Region gültig sind. Die Zusammenarbeit zwischen Eischoll und Unterbäch bleibt in neuer Form bestehen. Gäste von Eischoll können auch ohne Magic Pass im Winter in Unterbäch fahren, und umgekehrt.

Betrieblich können wir auf eine durchzogene Saison zurückschauen. Diese begann mit dem Sommerbetrieb des Sesselliftes. Vom 2. Juli bis 15. August 2023 konnten die Gäste auf die Bergstation Strygge transportiert werden. Dies an 7 Tagen die Woche und jeweils von 10:00 bis 17:00 Uhr. Glücklicherweise mussten wir keine Zwischenfälle verzeichnen. Den Gästen stand zum ersten Mal im Sommer, das im Winter vorher neu eröffnete Restaurant SEA zur Verfügung. Auch der SEA-Park war im Sommer in neuer Pracht wieder offen.

Wie immer begannen im Spätsommer und Herbst die Vorbereitungen für die Wintersaison. Mit Unterstützung von vielen Freiwilligen, tatkräftiger Mitarbeit aller Verwaltungsräte und dem technischen Betrieb konnten die notwendigen Arbeiten an Pisten, Anlagen, Pistenfahrzeugen und Beschneiung durchgeführt werden. Alle technischen Arbeiten erfolgten auch im letzten Jahr unter der Führung von Hanspeter Amacker.

Der Beginn des Winters war alles andere als optimal. Bereits die Beschneiung vor der Saison erwies sich als äusserst schwierig. Die Temperaturen und die sonstige Wetterlage kamen uns nicht entgegen. Die geplante Öffnung des Skigebiets am Wochenende vom 17. / 18. Dezember 2022 war möglich. Allerdings nur mit dem Sessellift in der unteren Sektion - anschliessend mussten wir das Gebiet bereits wieder schliessen.
Am 24. Dezember 2022 erfolgte dann der offizielle Saisonstart. Auch hier machte uns Petrus einen Strich durch die Rechnung. Der Sessellift konnte zwar in Betrieb genommen werden, die Pisten blieben aber geschlossen. Im Unterscheid zu den umliegenden Stationen wollten wir - auch aus Sicherheitsgründen - nicht nur ein «weisses Band» von der Strygge ins Dorf für den Skibetrieb öffnen. Parallel dazu hatte auch unsere Nachbardestination Pech: der Skilift Breitensteg fiel am Anfang der Saison aus (Motorschaden). Erst am 4. Januar 2023 konnte dieser wieder in Betrieb genommen werden.

Für uns ging die Saison durchzogen weiter. Bis 8. Januar 2023 gab es keinen Schnee weit und breit. Erst am 9. Januar 2023 konnte der Skibetrieb eingeschränkt eröffnet werden. Die obere Sektion - ebenfalls mit Einschränkungen - war ab 14. Januar 2023 offen. Und das erste Nachtskifahren fand erst am 20. Januar 2023 statt. Bis Ende der Saison ging das so weiter. Der Skibetrieb war nur dank der geleisteten Arbeit der gesamten Crew um Jean-Louis Sterren und der Pister (und Team) sowie der teilweise vorhandenen Minustemperaturen möglich. Die obere Sektion musste trotzdem am 22. Februar 2023, die untere Sektion kurz vor Ende der Saison geschlossen werden.

Der schlechte Winter hat im Betriebsergebnis leider seine Spuren hinterlassen. Der Umsatz ist um ca. 23% gesunken. Dies trotz sehr gutem Vorverkauf. Der gesamte Verwaltungsrat ist immer dafür besorgt, dass die richtigen Investitionen erfolgen. Diese Investitionen sind wichtig, damit wir auch in Zukunft einen guten und sicheren Betrieb der Bahnen und Pisten sicherstellen können. Dabei ist auch die immer wieder grossartige Unterstützung von vielen freiwilligen Helferinnen und Helfer sowie der Volontäre enorm wichtig.

Sei es beim Einsatz bei den diversen Supportertagen, den grossen Einsätzen im Betrieb am Skilift oder an der Sesselbahn und beim Nachtskifahren.

Der gesamte Verwaltungsrat ist nach wie vor sehr motiviert und froh, mit so vielen motivierten Personen arbeiten zu können. Wir sind überzeugt für die Herausforderungen der Zukunft gerüstet zu sein. Wir freuen uns jetzt schon auf die bevorstehende Wintersaison 2023/2024 - alle werden auch weiterhin ihr Bestes geben.

Ich freue mich, alle auf der Piste oder in der Gastronomie zu treffen.

Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG

VR-Präsident

Jean-Claude Clausen

2 Organe der Gesellschaft

Verwaltungsrat

- Jean-Claude Clausen, Rüdtligen, Präsident
- Patrick Amacker, Eischoll, Vizepräsident
- Manfred Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Adrian Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Andy Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Linus Amacker, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Christoph Brunner, Mitglied des Verwaltungsrates (ab April 2023, offizielle Wahl GV 2022/2023)
- Fabian Brunner, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Sarah Clausen, Visp, Mitglied des Verwaltungsrates
- Dominik Gehrig, Mitglied des Verwaltungsrates (ab April 2023, offizielle Wahl GV 2022/2023)
- Sandro Pfammatter, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates (bis Ende Januar 2023)
- Elmar Sterren, Eischoll, Mitglied des Verwaltungsrates
- Peter Wüthrich, Grosshöchstetten, Mitglied des Verwaltungsrates
- Frank Reiser, Rietheim, Mitglied des Verwaltungsrates

Revisionsstelle
APROA AG, Visp

Geschäftsjahr
1. Juli 2022 bis 30. Juni 2023

Geschäftsadresse
Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG
Binnelackerstrasse 10, CH-3943 Eischoll
Tel. +41 (0)27 934 16 68

sportbahnen@eischoll.ch / www.eischoll.ch

Technischer Leiter
Hanspeter Amacker, Eischoll

Betriebsleiter
Jean-Louis Sterren, Visp

3 Jahresbericht

Herzlichen Dank
Ein grosses Dankeschön geht an die vielen Gönner und die freiwilligen Supporter. Ohne diese Unterstützung ist der Betrieb der Bahnen nur sehr schwer möglich. Speziell erwähnen möchten wir dabei:

- Die Supporter und Member/alle freiwilligen Helfer.
- Das Team Egga: Peter Wüthrich und Team.
- Das Skischulteam rund um René Amacker - auch für die grosse Unterstützung rund um den Skibetrieb.
- Unser Personal, dem technischen Leiter und Stellvertreter sowie dem Betriebsleiter.
- Die Gemeinde/den Gemeinderat.
- Eischoll Tourismus (ET) und alle Vereine von Eischoll.
- Unsere Revisionsstelle, Firma APROA.
- Die Tourismus Investitions AG und die Mitglieder des Verwaltungsrates.
- Die Aktionäre, alle Gäste und die ganze Bevölkerung.
- Die Mitglieder des Verwaltungsrates.

Verwaltungsrat (VR), technischer Leiter und Betriebsleiter
Im laufenden Geschäftsjahr wurden 9 ordentliche Sitzungen und eine ausserordentliche Sitzung des Verwaltungsrates durchgeführt. Im Vordergrund standen auch in diesem Jahr das Thema «Magic Pass» und im Weiteren die Themen Organisation des Betriebs, die Pistenpräparierung/-fahrzeuge, die Beschneiung und der Sommerbetrieb. Die Absprache mit dem technischen Leiter erfolgte laufend. Mit dem Betriebsleiter fanden situativ weitere Meetings mit einzelnen Verwaltungsräten statt.

Daneben waren (wie in jedem Jahr) die Koordination mit Eischoll Tourismus, die Absprache mit den «Bahnen rund um Visp» (Tarifverbund) sowie verschiedene Meetings im Rahmen der Oberwalliser Bergbahnen von grosser Wichtigkeit.

In einigen Meetings mit den Verantwortlichen des «Magic Pass» wurden auch die Bedingungen und Möglichkeiten der Genossenschaft erörtert.

SEA Stübli
Das SEA Stübli wurde im Winter 2022/2023 vom Team der Egga betrieben.

SEA-Park
Der SEA-Park erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit und hat immer regen Zulauf. Nach wie vor ist der SEA-Park ein absoluter Publikumsmagnet, insbesondere für Familien mit Kindern. Im Winter hat Guido Bumann weiter an der Kugelbahn getüftelt und diese erweitert. Die Neuerungen wurden von ihm im Frühling montiert und die Bahn konnte rechtzeitig vor dem Sommerbetrieb der Sportbahnen in Betrieb genommen werden.

Technischer Leiter
Seit dem Herbst 2020 zeichnet Hanspeter Amacker für die technische Leitung verantwortlich. Durch seine Erfahrung und Fachkompetenz konnte die Sicherheit der Anlagen immer gewährleistet werden. Dies trotz manchmal, eingeschränkten finanziellen Möglichkeiten. Unterstützt wird Hanspeter Amacker von Lukas Imboden. Das vorhandene Know-how ist für uns ein Glücksfall. So war es auch in diesem Jahr wieder möglich, diverse Arbeiten ohne Zuzug von teuren Spezialisten zu erledigen.

Einen herzlichen Dank hier an Hampi und Luki für ihr enormes Engagement

Betriebsleiter und Patrouilleur
Das Amt des Betriebsleiters und Patrouilleur wurde auch in dieser Saison von Jean-Louis Sterren übernommen. Als Stellvertreter amtet auch in diesem Jahr Kamil Holzer.

Angestellte
Die Anlagen wurden wiederum von Angestellten und von Freiwilligen bedient. Letztere waren hauptsächlich Personen im Ruhestand, welche täglich bis zu 2 Stationen bedienten. Die Situation bei den Freiwilligen wird schwieriger - Personen zu finden, die den verantwortungsvollen Job als Freiwillige an einer Station übernehmen, ist nicht immer einfach.
Bei der Kasse hatten wir eine gute Mischung zwischen Freiwilligen und Angestellten. Die Verantwortung für die Kasse hatte in diesem Jahr Ribana Amacker.

Auch bei den Pisten konnten wir ein sehr gutes Team einsetzen. Unter der Führung von Andy Amacker haben Michel Amacker, Simon Vogler, Jeamie Vogel, Martin Burgener und Dominik Gehrig uns immer wieder wunderbare Pisten beschert.

Die Sicherheit im Bereich der Pisten konnte jederzeit gewährleistet werden. Wir hatten keine grösseren Unfälle zu beklagen.

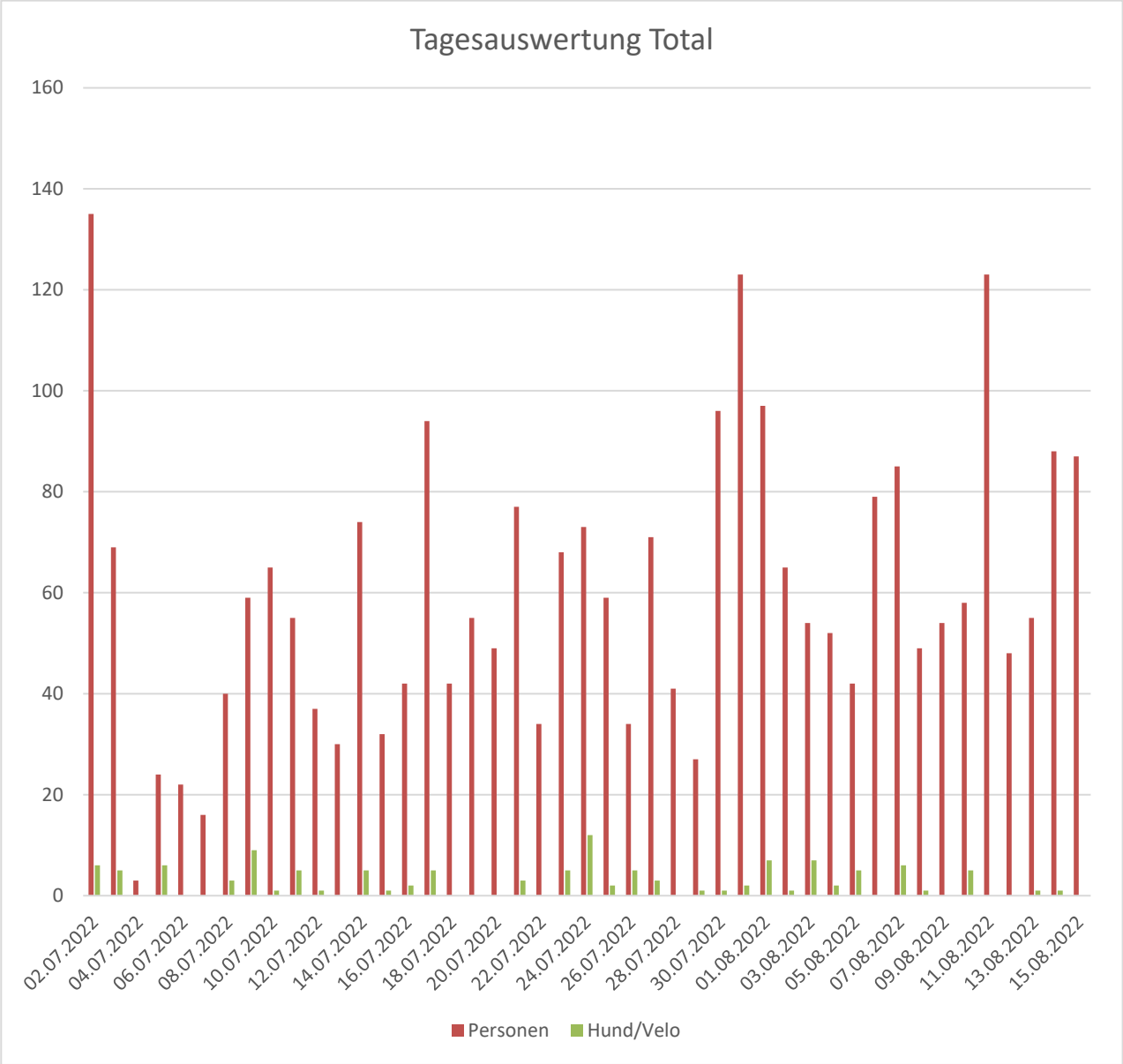
Ein herzliches Dankeschön für den Einsatz und die Bewältigung der nicht immer einfachen Situationen.

Supporter
An vier offiziellen und sehr, sehr vielen inoffiziellen Supportertagen wurden wiederum unzählige Stunden geleistet. Zu den durchgeführten Arbeiten gehörten unter anderem: Gehänge montieren/demontieren, Kinderlift und Beschneiung bereitstellen, Revision der Schneekanonen, Pistenfahrzeuge vorbereiten, Bremstest Sesselbahn, Pisten und Trassenräumungen, Revisionsarbeiten am Skilift und viele weitere Arbeiten.
Wir sind froh, immer wieder auf die Unterstützung von unseren Supportern zählen zu können. Einige Personen sind immer wieder dabei - dass freut uns ausserordentlich. Speziell erwähnen möchte ich auch die VR-Mitglieder, den technischen Leiter und sein Stellvertreter, welche immer wieder zahlreiche Stunden für die Vorbereitung aufwenden.

Zu den Supportern zählen auch diejenigen, welche die SEA immer wieder finanziell unterstützen.

Generelles zum Betrieb

Sommersaison 2022
Der Betrieb der Sesselbahn wurde vom 2. Juli bis 15. August 2022 täglich zwischen 10:00 und 17:00 Uhr angeboten. Daneben konnten Gruppen auf Anmeldung zusätzlich fahren.



Gesamttotal

	2022 Total		2021 Total
Personen	2682	240%	1116
Hunde	43		
Velo	76		37

Wintersaison 2022/2023

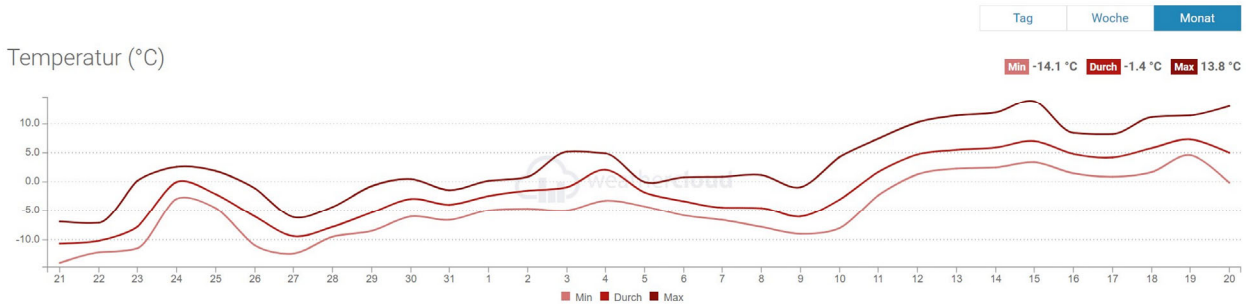
Die Saison begann wieder mit dem allseits beliebten Vorverkaufsevent am Herbstmärt in Eischoll. Trotz der relativ schlechten Saison im Vorjahr konnten am Event sehr viele Saisonkarten verkauft werden. Auch konnten wir mit vielen Einheimischen und Gästen über die Sportbahnen und deren Zukunft sprechen. Für den Verwaltungsrat der SEA ist dieser Austausch immer sehr interessant.

Nach erfolgreichen Verhandlungen mit der Fa. Kässbohrer konnten wir ein neueres Pistenfahrzeug, ein PB 600 Windenfahrzeug in Empfang nehmen. Das Pistenfahrzeug wird jeweils für die Wintersaison gemietet. Das bisherige Fahrzeug PB400 wurde später verkauft.

Die Saisonvorbereitung war nicht sehr einfach: Die Beschneiung erwies sich als sehr schwierig. Die Temperaturen waren alles andere als optimal. Der Saisonbeginn fiel mehr oder weniger ins Wasser. Nach der Öffnung am Wochenende vom 17. und 18. Dezember 2022 musste der Betrieb wieder geschlossen werden. Danach erfolgte die Saisonöffnung zu Heiligabend am 24. Dezember 2022. Dies aber ohne Pisten und nur mit Betrieb des Sesselliftes. Die Pisten waren mehrheitlich grün. Der Kinderlift konnte dann ab 27. Dezember 2022 in Betrieb genommen.

Auch für unsere Gäste war es nicht einfach. Leider fiel vor Weihnachten auch der wichtige Skilift Breitensteg in Unterbäch aus. Dadurch war es nicht möglich, dass unsere Gäste nach Unterbäch ausweichen konnten. Erst am 4. Januar 2023 konnte dieser Lift wieder in Betrieb genommen werden.

Zurück zu unserem Gebiet: Die Temperaturen waren nicht auf unserer Seite. Höchsttemperaturen von 13.8 Grad machten uns das Leben nicht einfacher.



Bis 8. Januar 2023 war kein Schnee weit und breit. Der erste bescheidende Schneefall kam am 9. Januar 2023.
Die eingeschränkten Betriebszeiten vom 9. bis 27. Januar 2023 kamen wohl zu richtigen Zeit. Am 14. Januar 2023 konnten wir endlich die obere Sektion öffnen – allerdings mit sehr vielen Einschränkungen. Die Einschränkungen blieben weiter bestehen. Auch in der unteren Sektion war der Betrieb nicht perfekt. Trotzdem konnten wir am 20. Januar 2023 endlich ein erstes Nachtskifahren durchführen. Schnee gab es weiterhin kaum. Aber endlich stimmten die Temperaturen – die Kälte half mit, dass die Pisten einigermassen betriebsbereit gehalten werden konnten. Die obere Sektion konnte bis 22. Februar 2023 offen gehalten werden. Dies dank der grossen Arbeit von unserem Betriebsleiter, Jean-Louis Sterren, und der Unterstützung von Simon Vogler. Die Trasse und die Strassen wurden so weit wie möglich mit Schaufeln und Schneefräsen weiter bereitgestellt. Aber am Ende fehlten an manchen Stellen, vor allem bei der Strasse nach Unterbäch oder Sengg-Strygge ganze, mit Schnee bedeckte, Abschnitte. Am 10. März 2023 musste auch der Skibetrieb in der unteren Sektion geschlossen werden und am 19. März 2023 wurde auch der Betrieb des Sesselliftes eingestellt.

Am 12. Februar 2023 konnte das Skirennen von Ergisch/Ems und am 26. Februar 2023 das Skirennen von Eischoll wie geplant durchgeführt werden. Schneesportlager fanden, aufgrund der Situation rund um das zum Verkauf stehende Lagerhaus Metjen, keine statt.

Die Bereitstellung der Winterwanderwege erfolgte auch in dieser Saison mit dem kleinen Pistenfahrzeug.

Bereits am 19. März 2023 wurde mit Hilfe von Supportern und dem Verwaltungsrat mit den Aufräumarbeiten begonnen. So wurden rasch die Gehänge demontiert, die Rollenbatterien geschmiert und vieles mehr erledigt. Die meisten Arbeiten konnten so bis Ende März mehr oder weniger abgeschlossen werden.

Am 10. März 2023 erhielten wir die offizielle Meldung, dass die Sportbahnen Eischoll in der Genossenschaft «Magic Pass» einstimmig aufgenommen wurden. Diese Information durfte zu diesem Zeitpunkt noch nicht kommuniziert werden. Dies obschon in der Presse darüber schon sehr viel spekuliert und geschrieben wurde. Die offizielle Pressekonferenz von «MagicPass» fand am 14. März 2023 statt. Am Tag darauf erfolgte unsere erste offizielle Kommunikation. Am Samstag, 17. März 2023 konnten wir unsere Gäste an einem kleinen Anlass bei der Egga über den «Magic Pass» informieren.

Pistenfahrzeuge
Die Pistenfahrzeuge sind für uns von enormer Bedeutung. Ein Ausfall eines Fahrzeuges hat immer gravierende Auswirkungen. Der wenige Schnee auf den Pisten beansprucht die Fahrzeuge enorm. Das führt dazu, dass die Wahrscheinlichkeit von Ausfällen und Reparaturen steigt. Die Reparaturen mussten auch in der vergangenen Saison oft in der Nacht und bei schlechten Bedingungen durchgeführt werden. Das ganze Team verdient unseren Respekt für seine Arbeit. Zudem hatten wir grosse Unterstützung von Kässbohrer-Mechaniker, Sandro Pridal.

In der letzten Saison hatten wir zudem ein «neues» Pistenfahrzeug - einen Kässbohrer 600. Wir hatten uns entschieden, das vorhandene Solofahrzeug PB 400 zu verkaufen und dafür mit Kässbohrer einen langjährigen Mietvertrag einzugehen. Wir sind überzeugt, dass wir damit längerfristig einen positiven Effekt bei den Fahrzeugkosten erreichen können. Das bisherige Windenfahrzeug wurde in eine Solomaschine umgebaut.

Um die Wahrscheinlichkeit von Reparaturen und Ausfällen zu minimieren, wurde nun ein Servicevertrag mit Kässbohrer abgeschlossen. Der Grossteil der Arbeit wird aber nach wie vor vom «Schrauberteam» unter der Leitung von Andy Amacker durchgeführt.

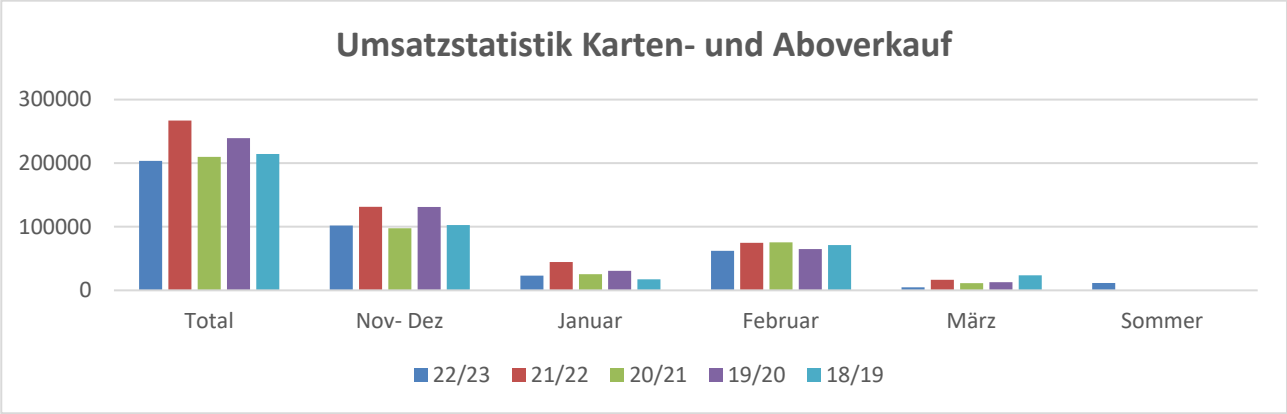
Sponsoring
Alle Sponsoren haben ihre vertraglichen Leistungen geleistet. Im Frühling dieses Jahres wurden die Aktivitäten für die Erneuerung der bestehenden Sponsorenverträge fortgesetzt. Bereits konnten einige Verträge erneuert werden. Herzlichen Dank all den Unterstützern. Das Sponsoring ist für die Sportbahnen ein wichtiger Pfeiler bei der Deckung der Betriebskosten. Neue Sponsoringpartner sind stets willkommen und können sich an den Verwaltungsrat der SEA wenden.

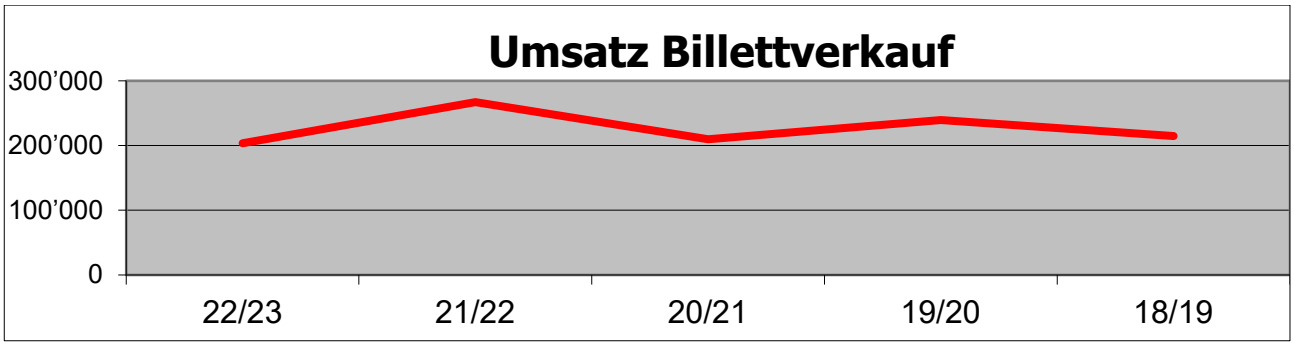
Marketing
Auch im vergangenen Geschäftsjahr wurden von der Marketing-Verantwortlichen einige Facebook-Kampagnen, insbesondere im Zusammenhang mit dem Nachtskifahren, durchgeführt. Sichtbar war wiederum das grosse Werbeplakat bei der Talstation der Luftseilbahn Raron – Eischoll und die LED-Werbung beim Bahnhof Visp. Da haben wir einen sehr guten Rücklauf erhalten.

Generell gilt immer noch, dass die beste Werbung die Mund-zu-Mund Propaganda ist.

Verkauf
Der Umsatz im Bereich der Karten und Aboverkauf ist im Vergleich zum Vorjahr leider gesunken (ca. 23%). Dies weil die Verhältnisse in der Weihnachtszeit und während der ganzen Wintersaison eher schlecht werden. Der Vorverkauf gestaltete sich dagegen hervorragend.

Die nachfolgenden Zahlen basieren auf den Werten im Skidata System - sie können im Detail etwas von der Buchhaltung abweichen.





Leider fanden keine Lager mehr in unserem Gebiet statt. Das Lagerhaus Metjen soll verkauft werden.

Schneeanlagen
Der Unterhalt der Schneekanonen wurde auch im vergangenen Geschäftsjahr unter der Führung von Sandro Pfammatter zusammen mit Supportern durchgeführt.

Ein Projektteam unter der Leitung von Patrick Amacker kümmert sich weiterhin um den generellen Unterhalt und den Ausbau der Beschneiungsanlagen. Im vergangenen Geschäftsjahr wurde der Fokus auf die Planung der weiteren Ausbauschritte gelegt.
Wie wichtig diese künstliche Beschneiung ist und was es heisst, wenn wir nicht genügend beschneien können, wird uns immer wieder vor Augen geführt. Die warmen Temperaturen und ab Januar der Wassermangel führten dazu, dass die Beschneiung nur minimal erfolgen konnte.

Anlagen
Der Betrieb der Anlagen der neuen Sesselbahn und des Skilifts verlief ohne grössere Ausfälle. Die Kontroll- und Wartungsarbeiten wurden zum grossen Teil direkt nach der Saison durch die Angestellten der SEA und dem technischen Leiter durchgeführt. Die nach 6 Betriebsjahren vorgeschriebenen Kontrollen und Arbeiten wurden durch Garaventa durchgeführt.

Die restlichen Arbeiten wurden während des Jahres auf allen Anlagen ausgeführt, meist an den Supportertagen.

Momentan sind keine grösseren Mängel festgestellt worden.

Sesselbahn
Die normalen Instandhaltungsarbeiten, wie das Verschieben der Sessel, Kontrolle der Bremsen und des Hydraulikaggregates, wurden vom technischen Leiter und seinem Stellvertreter durchgeführt. Nach 6 Jahren beginnen die vom BAV vorgeschriebenen Kontrollarbeiten. In der vergangenen Saison starteten diese mit der Kontrolle der Rollenbatterien. Dazu wurden von Garaventa bei 2 Masten die Rollenbatterien demontiert und in Sitten kontrolliert. Mängel wurde keine festgestellt.

Die restlichen Rollenbatterien müssen in den nächsten 5 Jahren kontrolliert werden. Parallel dazu wurde bei allen Masten eine Schraubenkontrolle durchgeführt.

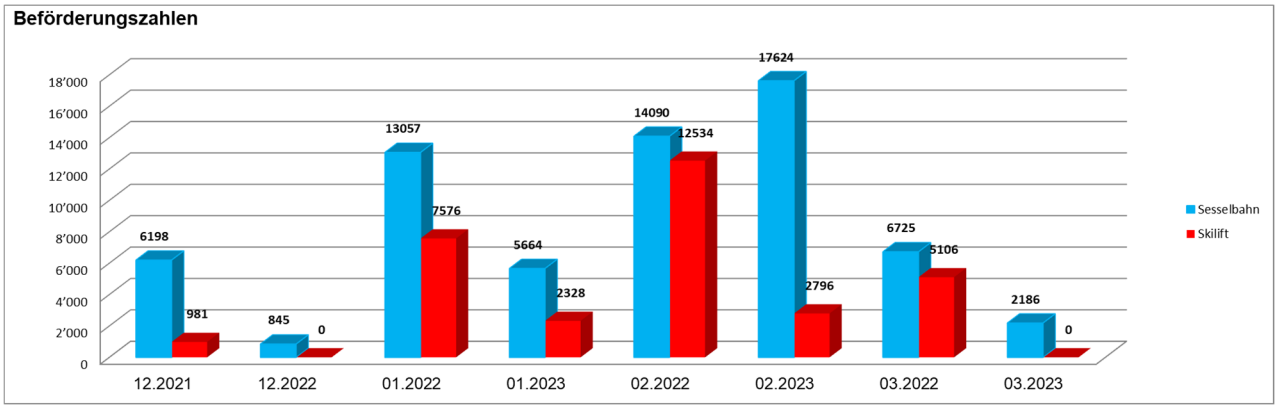
Skilift
Im Herbst wurden die Rollenbatterien des obersten Mastes gewechselt sowie die Gehänge kontrolliert und revidiert. Zudem mussten die Spannseile beim Gegengewicht ersetzt werden. Der Skilift konnte in der Saison problemlos den Betrieb aufnehmen. Grössere Ausfälle mussten wir trotz des Alters der Anlage nicht beklagen.

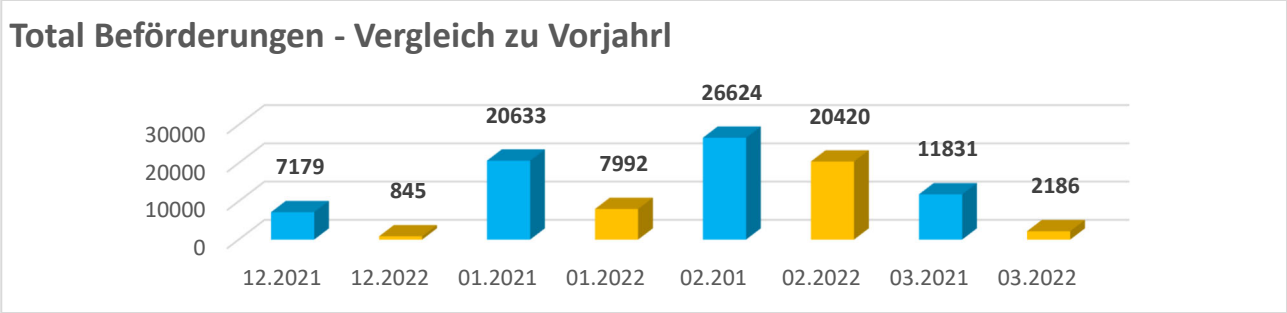
Nach der Saison wurden alle Gehänge demontiert und in der Talstation für den Sommer eingelagert.
Viele notwendige Wartungsarbeiten an der Strecke wurden direkt nach der Saison erledigt

Schlepplift Strygge
Der Schlepplift wurde im Herbst montiert. Die neue Steuerung bewährt sich immer noch, es kam zu keinen Störungen.

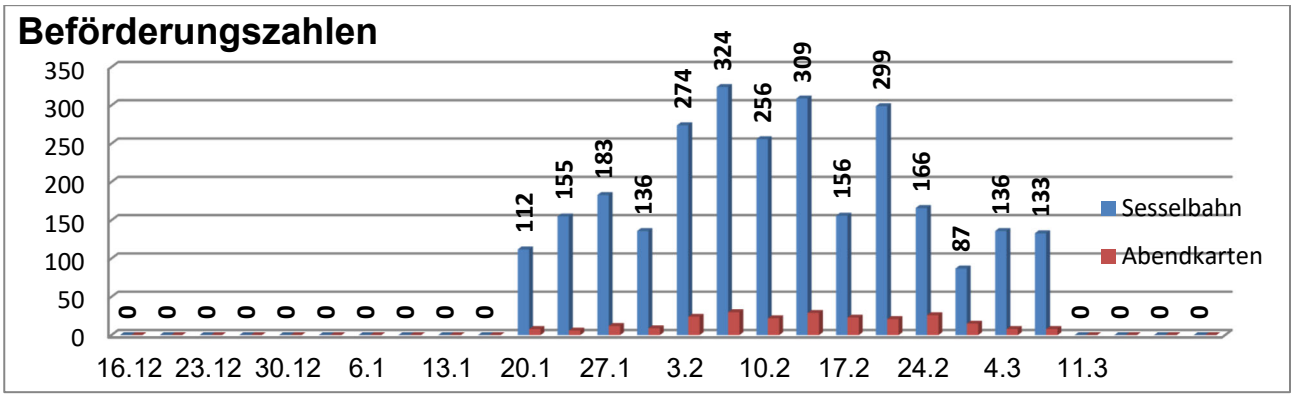
Im Frühling wurde der Schlepplift wieder abgebaut und eingelagert.

Auf den nachfolgenden Grafiken sind die Durchgangszahlen pro Lift im Vergleich zum Vorjahr aufgeführt.

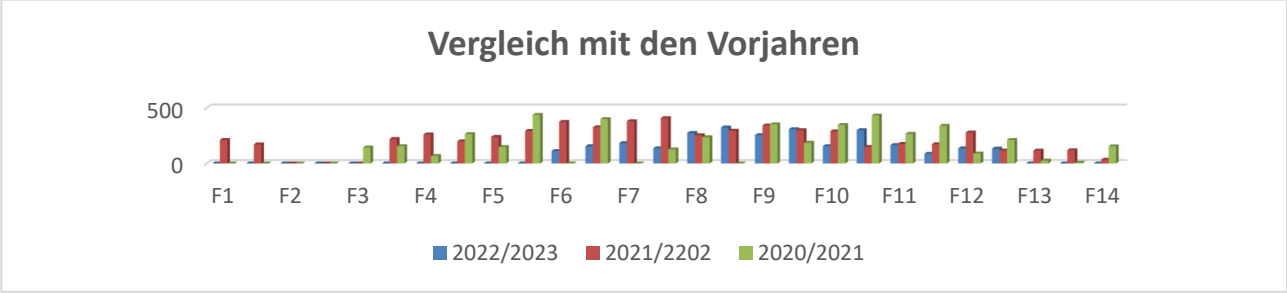




Das Nachtskifahren war in der vergangenen Saison weniger erfolgreich. Die nachfolgende Grafik zeigt die Beförderungszahlen pro Wochenende.



Hier der Vergleich mit den Vorjahren:



Für den Jahresbericht
Verwaltungsrat und technischer Leiter

4 Jahresrechnung 2022/2023

4.1 Bilanz per 30.6.2023

AKTIVEN	30.06.2023		30.06.2022	
	CHF	%	CHF	%
Umlaufvermögen				
Kassa	934.10		3’862.60	
PostFinance 30-651395-9	54’011.21		46’782.11	
PostFinance 89-806490-3	0.00		710.47	
Raiffeisenbank KK 728682.03	139’724.34		141’363.76	
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	15’644.65		34’182.80	
Sonstige Forderungen	7’252.78		8’090.48	
Wertberichtigungen Forderungen	0.00		-800.00	
Vorräte	16’000.00		6’000.00	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	14’435.00		14’882.55	
	248’002.08	55.6	255’074.77	57.1
Anlagevermögen				
Finanzanlagen	1’200.00		200.00	
Maschinen, Apparate	1.00		1.00	
Mobiliar, Einrichtungen	25’800.00		1’100.00	
Büromaschinen, EDV-Anlage	1.00		1.00	
Fahrzeuge	1.00		21’000.00	
Werkzeuge, Geräte	1.00		1.00	
Skilift, Beschneiungsanlagen	51’600.00		50’000.00	
Pisten und Sicherheit	1.00		1.00	
Geschäftsliegenschaften	34’000.00		34’000.00	
Boden	85’530.00		85’530.00	
	198’135.00	44.4	191’834.00	42.9
TOTAL AKTIVEN	**446’137.08**	**100.0**	**446’908.77**	**100.0**

PASSIVEN	30.06.2023		30.06.2022	
	CHF	%	CHF	%
Fremdkapital				
Verbindlichkeiten a. Lieferungen & Leistungen	6’197.55		52’897.65	
Erhaltene Anzahlungen von Dritten	66’782.70		928.50	
Eidg. Steuerverwaltung (MWST-Abr.)	6’004.25		5’691.95	
Passive Rechnungsabgrenzungen	26’780.00		15’410.00	
	105’764.50	23.7	74’928.10	16.8
Eigenkapital				
Aktienkapital	100’012.00		100’012.00	
Gesetzliche Kapitalreserve	113’852.08		113’852.08	
Gesetzliche Gewinnreserve	8’100.00		7’900.00	
Gewinnvortrag	150’016.59		147’302.81	
Jahresgewinn / -verlust	-31’608.09		2’913.78	
	340’372.58	76.3	371’980.67	83.2
TOTAL PASSIVEN	**446’137.08**	**100.0**	**446’908.77**	**100.0**

4.2 Erfolgsrechnung 2022/2023

	01.07.22 - 30.06.23		01.07.21 - 30.06.22	
	CHF	%	CHF	%
Betrieblicher Ertrag				
Ertrag Personenverkehr	201’257.77		252’455.72	
Ertrag Subventionen und Erlasse Gemeinde	85’277.53		82’820.25	
Ertrag Sponsoring	10’491.95		23’285.30	
Sonstiger Ertrag	3’781.90		3’481.90	
Vorsteuerkürzung	-6’330.00		-5’018.85	
Veränderung Wertberichtigungen	57.20		0.00	
BETRIEBLICHER ERTRAG	**294’536.35**	**100.0**	**357’024.32**	**100.0**
Aufwand für Material und Dienstleistungen				
Materialaufwand Personenverkehr	-3’909.40		-3’092.65	
Aufwand für Drittleistungen	-2’566.01		-2’119.20	
	-6’475.41	-2.2	-5’211.85	-1.5
BRUTTOERGEBNIS 1	**288’060.94**	**97.8**	**351’812.47**	**98.5**
Personalaufwand				
Lohnaufwand Betrieb	-29’543.30		-24’886.10	
Sozialversicherungsaufwand Betrieb	-7’337.50		-5’799.35	
Übriger Personalaufwand Betrieb	-6’003.05		-5’967.05	
Temporäre Arbeitnehmer	-51’160.50		-56’148.40	
	-94’044.35	-31.9	-92’800.90	-26.0
BRUTTOERGEBNIS 2	**194’016.59**	**65.9**	**259’011.57**	**72.5**
Betriebsaufwand				
Fremdmieten	-12’070.55		-12’070.55	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	-47’571.16		-79’873.55	
Fahrzeugaufwand	-86’351.01		-69’120.93	
Sachversicherungen	-23’389.30		-19’823.40	
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	-1’273.00		-822.75	
Energie- und Entsorgungsaufwand	-35’422.40		-32’924.20	
	-206’077.42	-70.0	-214’635.38	-60.1
Verwaltungsaufwand				
Büromaterial, Drucksachen, Fachliteratur	-30.05		0.00	
Telefon, Internet, Porti	-1’591.50		-1’839.15	
Beiträge, Spenden, Vergabungen	-2’073.15		-3’048.50	
Buchführungs- und Beratungsaufwand	-2’000.00		-976.25	
Übriger Verwaltungsaufwand	-595.10		-405.35	
Informatikaufwand	-2’990.80		-7’278.50	
	-9’280.60	-3.2	-13’547.75	-3.8

	01.07.22 - 30.06.23		01.07.21 - 30.06.22	
	CHF	%	CHF	%
Werbeaufwand				
Werbeaufwand	-3’570.55		-6’032.69	
	-3’570.55	-1.2	-6’032.69	-1.7
EBITDA	**-24’911.98**	**-8.5**	**24’795.75**	**7.0**
Abschreibungen				
Abschreibungen	-19’410.25		-24’594.00	
	-19’410.25	-6.6	-24’594.00	-6.8
EBIT	**-44’322.23**	**-15.1**	**201.75**	**0.1**
Finanzerfolg				
Finanzaufwand	-2’092.56		-3’156.32	
Finanzertrag	3.90		3.90	
	-2’088.66	-0.7	-3’152.42	-0.9
EBT	**-46’410.89**	**-15.8**	**-2’950.67**	**-0.9**
Betrieblicher Nebenerfolg				
Ertrag Stübli	6’077.25		6’756.70	
Aufwand Stübli	-1’266.00		-2’532.00	
Aufwand Restaurant Egga	0.00		0.00	
Abschreibungen Restaurant Egga	0.00		0.00	
	4’811.25	1.6	4’224.70	1.2
Ausserordentlicher Erfolg				
Gewinn aus Veräusserung von Anlagevermögen	11’591.55		3’249.75	
	11’591.55	3.9	3’249.75	0.9
JAHRESERGEBNIS VOR STEUERN	**-30’008.09**	**-10.2**	**4’523.78**	**1.3**
Direkte Steuern				
Direkte Steuern	-1’600.00		-1’610.00	
	-1’600.00	-0.5	-1’610.00	-0.5
JAHRESGEWINN / -VERLUST	**-31’608.09**	**-10.8**	**2’913.78**	**0.8**

4.3 Verwendung des Bilanzgewinns per 30.6.2023

		30.06.2023		30.06.2022
		CHF		CHF
Vortrag vom Vorjahr		150’016.59		147’302.81
Jahresgewinn / -verlust		-31’608.09		2’913.78
Bilanzgewinn		**118’408.50**		**150’216.59**
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserve		0.00		-200.00
Vortrag auf neue Rechnung		**118’408.50**		**150’016.59**

4.4 Anhang zur Jahresrechnung per 30.6.2023

		30.06.2023	30.06.2022
1.	**Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten**		
	Grundsätze		
	Die vorliegende Jahresrechnung erfolgt nach den Bestimmungen		
	des Schweizerischen Obligationenrechtes (OR).		
	Die Abschreibungssätze wurden im Berichtsjahr reduziert.		
2.	**Angaben zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung**		
	Die Angaben sind aus der Bilanz und Erfolgsrechnung ersichtlich.		
3.	**Erläuterungen zu ausserordentlichen und periodenfremden**		
	Positionen der Erfolgsrechnung		
	Die Angaben sind aus der Erfolgsrechnung ersichtlich.	11’591.55	3’249.75
4.	**Beteiligungen**		
	Keine Beteiligungen	0.00	0.00
5.	**Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden**		
	Parteien		
	Keine Forderungen und Verbindlichkeiten ggü. nahestehenden Parteien	0.00	0.00
6.	**Gesamtbetrag der aufgelösten stillen Reserven**		
	Keine wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	0.00	0.00
7.	**Sonstige Angaben**		
7.1	**Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen**		
	Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen		
	Mietverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten		
	nach Bilanzstichtag:		
	CoOpera Leasing AG, Baar	0.00	1’055.00
	Tourismus-Investitions AG, Eischoll	108’634.95	120’705.50
7.2	**Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen**		
	BVG Sammelstiftung Matterhorn	0.00	0.00
7.3	**Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten**		
	verwendete Aktiven		
	Keine Sicherheiten	0.00	0.00
8.	**Eventualverbindlichkeiten**		
	Keine Eventualverbindlichkeiten	0.00	0.00
9.	**Anzahl Mitarbeiter**		
	Anzahl der durchschn. Vollzeitstellen im Berichtsjahr.	<10	<10
10.	**Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag**		
	Nach dem Bilanzstichtag sind keine wesentliche Ereignisse eingetreten, welche die Aussagefähigkeit		
	der Jahresrechnung 2022/23 beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden		
	müssten.		

4.5 Investitions- und Abschreibungstabelle 2022/2023

Bezeichnung	Buchwert per 01.07.2022	Zugänge / Abgänge	Wert vor Abschreibungen	Sofort-Abschreibungen	Ordentliche Abschreibungen	Buchwert per 30.06.2023
	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
Finanzanlagen	200.00	1’000.00	1’200.00	0.00	0.00	1’200.00
Maschinen, Apparate	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Mobiliar, Einrichtungen	1’100.00	31’177.55	32’277.55	0.00	6’477.55	25’800.00
Büromaschinen, EDV-Anlage	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Fahrzeuge	21’000.00	-20’999.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Werkzeuge, Geräte	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Skilift, Beschneiungsanlagen	50’000.00	14’532.70	64’532.70	0.00	12’932.70	51’600.00
Pisten und Sicherheit	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
Geschäftsliegenschaften	34’000.00	0.00	34’000.00	0.00	0.00	34’000.00
Boden	85’530.00	0.00	85’530.00	0.00	0.00	85’530.00
	191’834.00	**25’711.25**	**217’545.25**	**0.00**	**19’410.25**	**198’135.00**

5 Bericht der Revisionsstelle 2022/2023

APROA

Bericht der Revisionsstelle
zur Eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG, Eischoll

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Sportbahnen Eischoll Augstbordregion AG für das am 30. Juni 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Visp, 12. September 2023
K:\Kunden\2167\PR\GJ2022_23\RB_2022_23.docx

APROA AG

Pierre-Alain Kummer
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor

ppa. Peter Ritz
Zugelassener Revisionsexperte

Beilage: Jahresrechnung 2022/2023 des Kunden

APROA AG – Märtmattenstrasse 1 – 3930 Visp

EXPERTsuisse zertifiziertes Unternehmen / SVIT / Mitglied TREUHAND | SUISSE

6 Wahlen

Für die Vakanzen im Verwaltungsrat werden Personen vorgeschlagen.

7 Ausblick Geschäftsjahr 2023/2024

Wir sind zuversichtlich, d.h. erwarten eine gute Sommer- und Wintersaison und sind gespannt auf die erste Saison mit dem Magic Pass. Wir erwarten, dass wir so mehr Gäste anlocken kommen. Der Veraltungsrat ist auch auf der Suche nach Lösungen, um Personen aus den Regionen Turtmanntal und Ergisch vermehrt in unser Gebiet zu bringen.
Tatsache bleibt, dass wir in den nächsten Jahren weitere Investitionen tätigen müssen. Es betrifft dies insbesondere die Beschneiungsinfrastruktur und den Skilift. Die Auswirkungen der Änderung der Vorschriften des Bundesamts für Verkehr bei Skiliften sind sichtbar und kosten Geld. Auch wissen wir nicht, wie die steigenden Energiepriese unser Geschäft beeinflussen werden.

Alles in allem schauen wir aber positiv auf das nächste Geschäftsjahr.

7.1 Sommersaison 2023

Die Sommersaison beginnt am 1. Juli 2023 und dauert bis zum 15. August 2023. Der Sessellift ist täglich von 10:00 bis 17:00 Uhr in Betrieb. In dieser Sommersaison gilt zum ersten Mal der Magic Pass.

7.2 Beschneiung

Für das nächste Jahr sind Anpassungen im Bereich der Wasserbereitstellung (Erhöhung Druck und neue Wasserbeschaffung) und die Bereitstellung neuer Infrastrukturelemente in der Beschneiung geplant. Aufgrund der beträchtlichen Investitionen wird das Projekt weiterhin in mehreren Etappen über Jahre realisiert.

7.3 Wintersaison 2023 / 2024

Die geplanten Saisonzeiten sind vom 16. Dezember 2023 bis 19. März 2024. Auch geplant ist wieder das beliebte Nachtskifahre - ab 15. Dezember 2023, immer Freitag- und Samstagabend von 18:30 bis 21:30 Uhr.

7.4 Tarifstruktur

Ab dieser Wintersaison gibt es keine Saisonabonnemente mehr. Dies läuft neu über den Magic Pass. Zudem sind die Tages- und Mehrtageskarten nur noch in Eischoll und Unterbäch gültig. Die Preise werden nicht erhöht. Das Nachtskifahren ist beim Magic Pass inkludiert.

Der Verwaltungsrat prüft bei den Tarifen weitere Möglichkeiten für die Zukunft.

7.5 Werbung und Events

Geplant sind wiederum einige Werbemassnahmen. Bezüglich Events kann momentan noch keine Aussage gemacht werden.

8 Sponsorenliste

Herzlichen Dank all unseren Sponsoren

Namensgeber Sessellift

BeTraDi

Station Sessellift

incos BRIDGING BUSINESS AND IT

die Mobiliar

Stützen Sessellift

amackerag SCHREINEREI, ZIMMEREI & ELEMENTBAU

Weitere Sponsoren

THELER BAUUNTERNEHMUNG

Winsun

Air Zermatt

Wehren AG

Station Skilift

Stützen Skilift

Druckerei Aebi

Trägerschaft

Tourismus-Investitions AG

Gemeinde Eischoll

Burgergemeinde Eischoll

Vertragsunterzeichner

Sessel Sessellift

Pfavo Kommunal

SPI Schimdhalter Partner Ingenieure

Bayard Landolt Erdbewegungen

Zenhäusern Treuhand

Restaurant Egga

Rudaz&Partner AG

EnAlpin

Stahleinbau GmbH

Garage Enzian

Leukersonne Damian Seewer AG

Plasco AG

Aproa AG

Schweizer Patenschaft für Berggemeinden

Wenger Motos

Metzgerei Pfammatter